

Kultrennen auf heiligen Asphalt



Noch ein Hauch von Benzin liegt in der warmen Luft des Motodroms. Sich endlos schlängelnde Reifenstapel, riesige Tribünenanlagen, die lange Boxengasse und der berühmte Dunlop-Brückenbogen, zeugen davon, dass man hier an einem besonderen Ort ist. Es ist eine ganz und gar elektrisierende Atmosphäre, die zum Greifen nah scheint. Kein Zweifel, man bewegt sich auf „heiligen Asphalt“. Auf dem warmen Asphalt der Rennstrecke von Le Mans.

Le Mans ist bis weit über die Grenzen Frankreichs hinaus das Synonym für einen der berühmtesten Renn-Klassiker in der Welt des Motorsports. Vor fast 100 Jahren (1906) wurde bereits das erste Langstreckenrennen auf einem fast 60 Meilen umfassenden Rundkurs gestartet. Mittlerweile hat sich natürlich viel geändert und die Strecke ist „nur“ noch 4,43 km lang und stellt aber nichts desto trotz erhebliche Anforderungen an „Mann und Material“. Jedes Jahr im Juni findet das legendäre 24-Stunden-Rennen von Le Mans statt. Die renommiertesten Automarken der Welt ringen mit ihren Teams in einem beispiellosen Rennen um Sieg

oder Niederlage. Ein Mittelklasseteam der Formel 1 muss ein ganzes Jahr lang mit dem auskommen, was hier für ein einziges Rennen investiert wird.

Fast 100 Jahren nach dem ersten Rennen, steht Le Mans heute nicht nur für ein Rennsportereignis auf vier Reifen, sondern auch auf acht bzw. auf zehn Rollen. Seit 1999 findet in Le Mans kurz nach dem „motorisierten“ Event ein weiteres 24-Stunden-Rennen der Extraklasse statt. Für jeweils ein Wochenende im Juni/Juli bevölkern Skater aus Frankreich, England, Spanien, Holland und Deutschland die Rennstrecke, das Motodrom, die Teamboxen und den Campingplatz. Die Regeln sind schnell erklärt: Es gilt innerhalb von 24 Stunden (Samstag 16.00 Uhr bis Sonntag 16.00 Uhr) so viele Runden wie möglich auf dem 4,43 km langen Rundkurs zu absolvieren. Die Spitzenteams können es da schon mal auf 190 Runden bringen. Das entspricht einer gefahrenen Distanz von über 800 km! Die Teams dürfen aus max. 10 Skatern bestehen. Auf der Piste darf sich jedoch immer

nur ein Skater aus dem jeweiligen Team befinden. Von entscheidender Bedeutung ist die Renntaktik. Soll man eine oder will man mehrere Runden hintereinander absolvieren bevor man den Staffelstab an den nächsten Teamskater weitergibt? Was ist in der Nacht und wie teilt man sich seine Kräfte am besten ein?

Egal ob man Spitzen- oder „nur“ Freizeitskater ist, eine Teilnahme lohnt sich allemal. Das Gewinnen ist nämlich für die meisten Teilnehmer eher von zweitrangiger Bedeutung. Es zählt im wahrsten Sinne des Wortes der „Olympische Gedanke“. Dabei sein ist alles!





Es ist ein erhebendes Gefühl durch das Motodrom zu laufen und die einzigartige Atmosphäre auf sich wirken zu lassen. Die zunehmende Spannung vor dem Startschuss kann man förmlich greifen. Der klassische Le Mans Start gehört zu den absoluten Highlights: Alle Startläufer haben gemäß der vorherigen Qualifikation ihren Startplatz eingenommen und warten auf den Startschuss. Es ist eine schier endlose Reihe an „Startläufern“ am Fahrbahnrand der Start- und Zielgeraden. Vis à vis die Skates aller Akteure, ebenfalls wie eine Perlenkette aufgereiht. Die Gänsehaut ist nicht mehr weit, wenn zusätzlich zu der vollen Zuschauertribüne aus den Laut-

Finish einzigartig. Wieder hält es niemand auf den Stühlen. Alle versuchen einen Blick auf die Sieger und die eigenen Leute zu werfen. Die Spannung steigt und die Müdigkeit verfliegt noch einmal für einen kurzen Moment bei den Schlussläufern und ihren Teams. Was für eine Stimmung!

Zusammengefasst:

Das 24 Rennen von Le Mans ist etwas ganz Besonderes. Es bietet eine einmalige Atmosphäre und stellt keine geringen Ansprüche an das fahrerische Können und die Kondition der teilnehmenden Skater. Diese gehen bei diesem Tag und Nacht andauernden Rennen an ihr körperliches Limit. Für Skateanfänger ist das Event daher nicht geeignet. Man sollte schon ein wenig robust sein. Anstrengung, Konzentration und die Müdigkeit zehren doch spürbar an der Substanz.

Das Wochenende wird von den Französischen Ausrichtern gut, professionell und mit viel Liebe fürs Detail organisiert. Wer Lust hat, seine „Skate-Grenzen“ auszuloten, kann das mit dem TNS – Frankfurt tun. Die Frankfurter Nightskater waren mit einem Mainzer Team vor einigen Jahren die ersten

deutschen Mannschaften. Die Frankfurter freuen sich, dass man inzwischen diese Idee so erfolgreich nach Deutschland getragen hat und selbst mittlerweile mit vier Teams nach Le Mans zum 24 Stunden Rennen anreist. Dabei vergessen wir nicht das Motto, nach dem es nicht ums Gewinnen, sondern ums Erleben geht.

Wer sich über die weiteren Angebote des Tuesday Night Skating informieren möchte, kann das am einfachsten im Internet unter: www.t-n-s.de



sprechern klassische Musik dröhnt und tausende Skater gemeinsam den Countdown herunterzählen. Die Zeit scheint für alle stillzustehen, vergeht aber dennoch wie im Flug. Das Zeitgefühl kommt ohnehin durcheinander und vermischt sich mit der zunehmenden Müdigkeit. Diese wird aber immer wieder in den Hintergrund gedrängt angesichts einmaliger Momente! So taucht der frühe Morgen die Rennstrecke in ein einzigartiges Rot und vertreibt langsam die kühlen Temperaturen der Nacht. Natürlich ist auch der Zieleinlauf bzw. das

WWW.SUPERSONIC-RACING.COM

10 Jahre Meister

SUPERSONIC
RACING WHEELS

SUPERSONIC IS MADE BY THE SKATER FOR THE SKATER.
SUPERSONIC IS MADE FOR RACING.

PROFESSIONAL EQUIPMENT
SUPERSONIC by **IONIC**

88x 84mm

SUPERSONIC PRO TEAM 2004
NUR ECHT MIT GELBEM KERN
JETZT ALS 80MM, 84MM UND 100MM VERSION
FÜR 608 UND 688 LAGER

ARJAN SMIT
BK NL-CHAMPION IN FOLGE
WM-BRONZE, EM-BRONZE
WM-WARATHRON 2003-5.
VERTRAUT AUF:
BLACK KERAMIK
LION-BEARINGS

SCHWARZES KERAMIK
[Si3N4] IST
MEHRFACH HÄRTER
WIE WEISSES KERAMIK
ODER STAHL, DIE KUGEL-
OBERFLÄCHE BLEIBT

Lion-Bearings.com
BEARINGS MADE FOR HIGH PERFORMANCE

LÄNGER GLATT
UND HAT DAMIT WENIGER
REIBUNGSVERLUST.

ERHÄLTICH BEI:

INLION.COM | BREMEN
MEINERSPORT | CHAM | 09971-862306
E-MOTION-SPORTS | RHEINFELDEN-HERTEN | 07623-965130
T-N-S FRANKFURT | 069-43059962
INTERSPORT KOHLEN | SAARBRÜCKEN | 0681-936720
SKI SHOP CHARLOTTENBURG | BERLIN | 030-3414870

VERTRIEB DURCH INLION.COM